

Data:	23.06.2025	Godzina:	14:00
Temat:	Komunikat Nr 1	Doc. Nr	1.1
Od:	Dyrektora Zawodów	Stron:	1
Do:	Wszystkich Zawodników	Zał.:	0

1. W celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa, do art. 9 Regulaminu Uzupełniającego dodaje się punkt **G) Procedura obsługi tablic świetlnych LED (PO 19 i PO 20)** o treści:

G) Procedura obsługi tablic świetlnych LED (PO 19 oraz 20)

W celu zwiększenia bezpieczeństwa oraz czytelności sygnałów ostrzegawczych dla zawodników, na trasie wyścigu stosowane są tablice świetlne LED o wymiarach 50 cm × 50 cm, emitujące światło w kolorze **czerwonym** lub **żółtym**, zależnie od sytuacji na trasie.

1. Sygnalizacja czerwonej flagi

W przypadku zaistnienia poważnego zagrożenia lub konieczności natychmiastowego zatrzymania przejazdu:

- Sędzia Punktu Obserwacyjnego (PO) wystawia **czerwoną flagę**,
- Równocześnie **naciska odpowiedni przycisk** na pilocie bezprzewodowym,
- Aktywowana zostaje **czerwona tablica świetlna LED** - świecąca stałym światłem.

2. Sygnalizacja żółtej flagi

W przypadku lokalnego zagrożenia, np. pojazdu poza trasą lub przeszkody:

- Sędzia Punktu Obserwacyjnego (PO) wymachuje **żółtą flagą**,
- Następnie naciska drugi przycisk na pilocie,
- Włącza się **migający żółty sygnał świetlny**.

3. Informacje techniczne

- Każda tablica świetlna LED obsługiwana jest za pomocą bezprzewodowego pilota z dedykowanymi przyciskami dla każdego koloru.
- Tablica emituje światło wyłącznie w jednym kolorze w danym momencie – czerwonym lub żółtym.

DYREKTOR ZAWODÓW
MAREK SITEK

Zatwierdzono przez GKSS w dniu 23.06.2025r.